

VALTRA

Power Partner

DK



VALTRA **S**

VALTRA **S**





VALTRA ER NU
STÆRKERE
END NOGENSINDE
S232, S262, S292, S322, S352

VALTRA **S** - LÆGGER KIMEN TIL SUCCES

VELKOMMEN TIL S-SERIE UNIVERSET

Valtra S-serien sikrer den allerbedste totaløkonomi og komfort - kombineret med perfekte konstruktioner samt det allernyeste, intelligente kontrolsystem. Førerkomforten er løftet op på et højere niveau, og traktoren har en smidig gang med dens velafbalancerede chassis, den store akselafstand, den hydropneumatiske affejdring af forakslen og den rummelige, støjsvage kabine med TwinTrac dobbeltkommando, så der kan

arbejdes med traktoren kørende baglæns (ekstraudstyr). Også den driftssikre, økonomiske AGCO Sisu Power off-road motor bidrager til traktorens komfort, og så er ergonomien i orden. Hertil kommer den effektive AVT transmission, som giver begrebet produktivitet en ny betydning. Endelig er S-serie modellerne selvfølgelig som standard forberedt for den nyeste "precision farming"-teknologi.

VALTRA S MODELLER

Valtra	S232	S262	S292	S322	S352
Maksimal motoreffekt, hk (ISO 14396)	270	295	320	350	370
Maksimalt drejningsmoment (ISO 14396)	1185	1295	1400	1492	1540



AT KOMME I GANG

(transportkørsel på landevej eller omkring gården, med lille belastning, PTO'en ikke aktiveret, kørehastigheder fra nul til fuld fart frem)

Traktoren kører som standard på automatik, når du starter med at køre:

- 1** START MOTOREN
- 2** AUTOMATIKKEN ER AKTIVERET, NÅR DU STARTER
- 3** VÆLG DEN ØNSKEDE KØRERETNING MED VENDEGEARSHÅNDTAGET
- 4** ACCELERERER OG STYR HASTIGHEDEN MED KØREPEDALEN





CVT-HÅNDTAGET I FULD
FART FREMAD-POSITION



SPEED BALANCE KNAPPEN
I MIDTERPOSITION

PTO-ARBEJDE (AUTOMATISK FUNKTION)

(stort effektbehov, mellem/høje hastigheder)

ALTERNATIV 1

- 1** START MOTOREN
- AUTOMATIKKEN ER SOM STANDARD AKTIV
- 2** VÆLG ARBEJDSOMRÅDE A
- 3** SLÅ PTO'EN TIL
- 4** AKTIVER RPM CRUISE CONTROL (PTO'EN KØRER MED NOMINEL HASTIGHED)
- 5** VÆLG DEN ØNSKEDE KØRERETNING MED VENDEGEARSHÅNDTAGET
- 6** ACCELERER OG STYR KØREHASTIGHEDEN MED KØREPEDALEN (CVT-HÅNDTAGET I FULD FART FREMAD-POSITION)

ALTERNATIV 2

- 7** ACCELERER OG VÆLG DEN RIGTIGE HASTIGHED MED KØREPEDALEN (CVT-HÅNDTAGET I FULD FART FREMAD-POSITION)
- 8** GEM KØREHASTIGHEDEN MED CRUISE CONTROL MEMORY-FUNKTIONEN
- 9** SLIP KØREPEDALEN

Arbejdseksempel: Valtra S med selvvlæssende ensileringsvogn

Når CVT-håndtaget er stillet i fuld fart fremad-position, svarer kørehastigheden til den, der er gemt i cruise control memory-funktionen. Skubbes håndtaget bagud, sænkes kørehastigheden gradvist til 0 - og skubbes det fremad, øges kørehastigheden, til den igen svarer til den, der er gemt i cruise control memory-funktionen. Kørehastigheden i cruise control memory-funktionen er nem at ændre ved tryk på + eller - knapperne. Vendinger i foragre og passage af forhindringer har aldrig været så let!





VÆLG ARBEJDSOMRÅDE A



NÅR PTO'EN ER TILKOBLT,
OG RPM CRUISE CONTROL-
FUNKTIONEN ER AKTIVERET,
ACCELERERER PTO'EN
OP TIL DEN VALGTE,
NOMINELLE HASTIGHED



KØREHASTIGHEDEN KAN
OGSÅ GEMMES MED CRUISE
CONTROL-FUNKTIONEN

PTO-BETJENING (MANUEL FUNKTION)

(PTO-betjening, lavt/mellem effektbehov, lav kørehastighed)

HØSTOPGAVER

- 1** START MOTOREN
- 2** AKTIVER MANUEL FUNKTION (VÆLG ARBEJDSOMRÅDE A)
- 3** SLÅ PTO'EN TIL
- 4** AKTIVER MOTOR-CRUISE CONTROL FUNKTIONEN FOR AT OPNÅ NOMINEL PTO-HASTIGHED (ELLER VÆLG KØREHASTIGHED)
- 5** VÆLG DEN ØNSKEDE KØRERETNING MED VENDEGEARSHÅNDTAGET
- 6** ACCELERER OG KONTROLLER HASTIGHEDEN MED CVT-HÅNDTAGET

Arbejdseksempel: Valtra S med fræser

I manuel funktion påvirkes kørehastigheden ikke af ændringer i belastningen. Traktorføreren har fuld kontrol over kørehastigheden via CVT-håndtaget (direkte håndtagsbetjening). Hvis der er behov for at køre med ekstremt lave hastigheder - eller for finindstilling af hastigheden - kan kørehastigheden tilpasses yderligere ved hjælp af speed balance funktionen.

Der ligger også nogle automatiske funktioner i Manuel indstilling. Når man for eksempel træder på bremsepedalerne for at standse traktoren, sættes transmissionen automatisk i neutral position. Når så bremserne løsnes igen, tilkobles transmissionen automatisk, hvorefter hastigheden stiger til det niveau, som den er forudindstillet til med cruise control-funktionen (Auto Traction).

Bemærk: Brug Speed Balance-funktionen til præcis styring af kørehastigheden, selv helt ned til ekstremt lave hastigheder. Når knappen drejes helt i bund i køreretningen, reduceres traktorens kørehastighed ned til kun 10 procent af den oprindeligt indstillede hastighed. Hvis eksempelvis den oprindelige kørehastighed var 0,3 kilometer i timen, kører traktoren nu kun 30 meter i timen!





**AKTIVER MANUEL
FUNKTION**



**KONTROLLER TRANSMIS-
SIONSDVEKSLINGEN MED
CVT-HÅNDTAGET**

**SKUB CVT-HÅNDTAGET
HELT TIL VENSTRE, NÅR
DEN MANUELLE FUNKTION
AKTIVERES**



**SPEED BALANCE-
KNAPPEN SKAL STÅ I
MIDTERPOSITION**

OPGAVER, HVOR DER ER BEHOV FOR HØJE HYDRAULIKYDELSER

(højt behov for hydraulikydeelse ved konstante skift i kørehastighed og køreretning)

- 1** START MOTOREN - AUTOMATISK FUNKTION ER STANDARD
- 2** VÆLG ARBEJDSOMRÅDE
- 3** SØRG FOR, AT HYDRAULIKASSISTENTEN OG TURBINEKOBLINGEN ER KOBLET TIL (CHECKES FRA SKÆRMEN I BETJENINGSARMLÆNET)
- 4** AKTIVER HYDRAULIKSYSTEMET OG GÅ I GANG MED ARBEJDET

Valtra S er udstyret med et avanceret load-sensing hydrauliksystem, der arbejder sammen med CVT transmissionen. Det giver en arbejdsoplevelse med en helt ny følelse af kraft og ydeevne. Aktiver hydrauliksystemet, og check så med betjeningsorganerne i armlænet, at der er fuld hydraulisk kraft til rådighed for frontmonterede redskaber. Nu er du klar til at kontrollere redskabet fuldstændigt med joysticket. Turbinekoblingen giver bløde igangsætninger og forebygger hjulslip, for eksempel i forbindelse med frontlæsserarbejde. Trækkraften styres nu med kørepæden, så du har fuld kontrol med arbejdet.





VÆLG FUNKTIONSHASTIGHEDEN FOR VENDEGEARET UNDER HENSYNTAGEN TIL ARBEJDSOPGAVEN. VED AT AKTIVERE MOTORBREMSNING MINIMERES BRUGEN AF DE ALMINDELIGE BREMSER



SØRG FOR, AT HYDRAULIKASSISTENTEN ER AKTIVERET. BRUG AF TURBINEKOBLING EFFEKTIVISERER ARBEJDET MED FRONTLÆSER



BENYT SPEED BALANCE FUNKTIONEN TIL AT BEGRÆNSE KØRHASTIGHEDEN FREMAD UDEN AT ÆNDRE PÅ HASTIGHEDERNE, NÅR DER BAKKES!

TRANSPORT PÅ LANDEVEJ

(behov for høje hastigheder, indimellem behov for fuld trækraft)

- 1** START MOTOREN - AUTOMATISK FUNKTION ER AKTIVERET SOM STANDARD
- 2** SØRG FOR, AT CVT HÅNDTAGET ER SKUBBET HELT FREM
- 3** VÆLG KØRERETNING MED VENDEGEARSHÅNDTAGET
- 4** TRÆD PÅ KØREPEDALEN

S-serie traktoren viser for alvor, hvad den kan ved transportkørsel med tunge læs. Transmissionen sørger for, at traktoren arbejder ved det lavest mulige omdrejningstal på motoren, så der spares brændstof. Vælg køreretning og trød på kørepedalen. Brug arbejdsområde B. Under ekstreme arbejdsforhold, for eksempel tung landevejstransport, anbefales det at bruge arbejdsområde A.

Cruise control: Læg den ønskede kørehastighed ind i cruise control memory-funktionen og slip kørepedalen. Du kan nu ændre den indstillede kørehastighed ved hjælp af +/- knapperne i Valtra ARM betjeningsarmlånet. Du kan også sænke kørehastigheden ved at skubbe CVT-håndtaget bagud.

Transmissionskarakteristikaerne kan ændres ved at indstille transmissionen. Ved at reducere transmissionsudvekslingen meget (lige ved 10 procent) falder motorens omdrejningstal lidt mere (op til 10 procent), inden transmissionen begynder at hjælpe til. Resultatet er yderligere brændstofbesparelse.





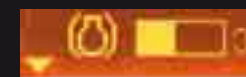
VÆLG ARBEJDSOMRÅDE B MED SPEED BALANCE KNAPPEN I MIDTERPOSITION, NORMALT MED CVT-HÅNDTAGET HELT FREMME - HER SÆNKES KØREHASTIGHEDEN, NÅR CVT-HÅNDTAGET SKUBBES TILBAGE



SPEED BALANCE KNAPPEN SKAL STÅ I MIDTERPOSITION



CVT-HÅNDTAGET ER NORMALT SKUBBET FREM I FORRESTE POSITION - VED AT SKUBBE DET TILBAGE SÆNKES DEN MAKSIMALE KØREHASTIGHED



VÆLG MOTORBREMSNING EFTER VEJFORHOLDENE - LAV MOTORBREMSNINGSEFFEKT ANBEFALES I GLAT FØRE

TUNGT MARKARBEJDE

(stort effektbehov ved lavere kørehastigheder)

- 1** START MOTOREN - DEN AUTOMATISKE FUNKTION ER AKTIVERET
- 2** SÆT TURBINEKOBLINGEN I POSITION OFF OG SØRG FOR, AT CVT-HÅNDTAGET ER HELT FREMME
- 3** SLÅ 4-HJULSTRÆKKET, DIFFERENTIALESPÆRREN OG HJULSLIPSKONTROLLEN TIL
- 4** VÆLG ARBEJDSOMRÅDE A
- 5** VÆLG KØRERETNING MED VENDEGEARSHÅNDTAGET OG TRÆD PÅ KØREPEDALEN

Valtra S optimerer motorens omdrejningstal, så effektbehovet tilfredsstilles, samtidig med, at brændstofforbruget holdes så langt nede som muligt. Cruise control funktionen kan anvendes såvel i marken som på landevejen. Kørehastigheden kan sænkes midlertidigt ved hjælp af CVT-håndtaget. Når kørehastigheden indstilles, opnås det bedste resultat med CVT-håndtaget stående i midterposition.

Du kan gøre brug af U-pilot foragerprogrammet til at løfte og vende ploven og tilkoble 4-hjulstrækket og differentialespærren - alt sammen automatisk, samt til at indstille cruise control-funktionen.





VÆLG ARBEJDSOMRÅDE A



SPEED BALANCE FUNKTIONEN ER TIL GOD NYTTE VED VENDINGER I FORAGRE



KØREHASTIGHEDEN KONTROLLERES NEMT MED CVT-HÅNDTAGET, UDEN AT ARBEJDSHASTIGHEDEN ÆNDRES



INSTRUMENTPANELET VISER DEN AKTUELLE KØREHASTIGHED TIL HØJRE OG DEN HØJEST MULIGE KØREHASTIGHED MED CVT-HÅNDTAGET TIL VENSTRE

KØRSEL MED VALTRA S

TIPS TIL LANDEVEJSKØRSEL:

Hvis vejen er besværlig eller glat, og du vil holde en rimelig kørehastighed, kan du begrænse den maksimale kørehastighed ved at bruge transmissionens indstillingsmenu. Herved sørger Valtra S for, at kørehastigheden ikke kommer så højt op, at det er farligt.

Du kan også begrænse den maksimale kørehastighed ved at skubbe CVT-håndtaget længere tilbage. Her kan du se den maksimale kørehastighed til venstre på instrumentpanelet. Det er den kørehastighed, der opnås, når kørepædaalen trædes helt i bund.

TIPS TIL MARKARBEJDE (TRAKTOREN TRÆKKER):

Du kan bruge cruise control-funktionen i forbindelse med såvel pløjning som landevejskørsel. Med cruise control-funktionen slået til, kan du regulere kørehastigheden med CVT-håndtaget.

Ved hjælp af U-pilot foragerprogrammet kan du gemme informationer om løft og vending af ploven samt til indstilling af 4-hjulstrækket, differentialespærren og cruise control-funktionen. På denne måde kan du betjene alle disse funktioner samtidig med kun en enkelt betjeningsknap. Der findes yderligere informationer i brugerhåndbogen.

HVIS DU FORETRÆKKER MERE KONTROL

Du kan også undersøge, om du måske foretrækker halvautomatisk kørselsbetjening: Skift over på halvautomatisk funktion (Mode 1) med knappen på højre sidepanel. Accelerer traktoren op på den ønskede kørehastighed med CVT-håndtaget i midterposition, og gem hastigheden ved hjælp af cruise control-funktionen.

Ved at skubbe CVT-håndtaget fremad sænkes motorens omdrejningstal, og trækker du håndtaget bagud, øges motorens omdrejningstal - uden at kørehastigheden ændres. På denne måde kan du køre med lavt omdrejningstal (og lavt brændstofforbrug) ved lettere belastning, og højere omdrejningstal på motoren og dermed mere effekt ved tunge opgaver.

VALTRA S OG AVT

ARBEJDSOMRÅDE A, 0-28 km/t er beregnet til tunge opgaver, for eksempel pløjning og tung landevejstransport

ARBEJDSOMRÅDE B, 0-50 km/t er til alle mulige transportopgaver og er ideelt til landevejstransport (Bemærk 50 km/t transmission sælges ikke i DK)

AUTOMATISK FUNKTION er standardindstillingen ved start af motoren. Her er der tale om ét simpelt grundprincip: der køres altid med den højest mulige transmissionsudveksling for at optimere brændstofforbruget. Gaspedalen fungerer som en kørepædaal til at styre kørehastigheden

HALVAUTOMATISK FUNKTION er et godt valg, når traktoren rigtigt skal trække, især når traktorføreren gerne vil have kontrol over motorens omdrejningstal. Kørepædaalen fungerer som en almindelig gaspedal (til regulering af omdrejningstallet). Transmissionsudvekslingen reguleres med CVT-håndtaget i forhold til motorens omdrejningstal


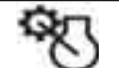



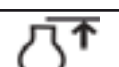
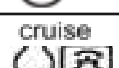


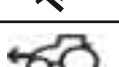
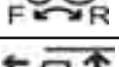
MANUEL FUNKTION er til manuel kørsel, hvor transmissionsudvekslingen udelukkende reguleres med CVT-håndtaget. Motorens omdrejningstal styres med kørepædaalen

TRANSMISSIONS- INDSTILLINGER:

Indenfor Valtra ARM displayets transmissionsindstillinger er det muligt at justere på mange af transmissionsindstillingerne, så de passer bedre til forskellige arbejdsituationer.

GRUNDINDSTILLINGERNE ER ANFØRT HER:

Et tip: Det er simpelt at skyde genvej til dette display ved at trykke på den røde knap under vendegearshåndtaget.

	Beskrivelse	Forklaringer	Indstilling
	Manuel funktion	Tilkobling af manuel funktion. Automatisk funktion er standardindstillingen.	OFF
	Transmissions-drop	Styrer, hvor meget motorens omdrejningstal må falde ved stigende belastning, inden transmissionen gearer ned.	5
	Hastighed på vendegearsfunktion	Justerer, hvor hurtigt vendegæret fungerer.	5
	Indstilling af motorbremse	1: lav bremseeffekt; 2: normal; 3 og 4: høj bremseeffekt.	2
	Hvor aggressivt kørehastigheden tilpasses	1 er mindst aggressiv, og 4 er mest aggressiv.	2
	Begrænserfunktion for det maksimale motoromdrejningstal		OFF
	PTO cruise control	Tilpasser automatisk motorens omdrejningshastighed på et passende niveau i forhold til det valgte PTO-omdrejningstal.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Hydraulikassistent	Hydraulikassistenten øger motorens omdrejningstal, hvis der er brug for et større olieflow fra serviceventilerne.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Turbinekobling	Tilkobles ved landevejskørsel med stor belastning. Under normale forhold er manuelt valg af arbejdsområde den bedste løsning.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Automatisk 4-hjulstræk ved igangsætning	4WD-automatikken kan anvendes i forbindelse med opgaver, hvor 2-hjulstræk foretrækkes. 4-hjulstrækket tilkobles automatisk i kort tid, kun under igangsætning eller ved brug af vendegæret.	OFF
	Begrænserfunktion for den maksimale kørehastighed		OFF

VALTRA S - SPECIALUDSTYR



VALTRA ARBEJDSMILJØ - VALTRA ARM

- UNIK UDFORMNING MED HÅNDSTØTTE GIVER FØREREN ET FAST OG STABILT GREB.
- FØLGER MED, NÅR FØRERSÆDET DREJES 180 GRADER RUNDT
- TRANSMISSIONS- OG KØREHASTIGHEDSKONTROL
- LIFT- OG HYDRAULIKKONTROL
- INDSTILLING AF SPOLEVENTILER



PNEUMATISK KABINEAFFJEDRING

- 4-PUNKTS AFFJEDRING
- PNEUMATISK AFFJEDRINGSSYSTEM MED NIVEAUKONTROL
- FIRE FASTE, STØDDÆMPENDE LUFTFJEDRE
- SIKKERHED FOR OPTIMAL KØREKOMFORT UNDER ALLE FORHOLD
- LUFTFORSYNING FRA EN KOMPRESSOR, DER DRIVES AF TRAKTORENS MOTOR
- STANDARDUDSTYR PÅ VALTRA S



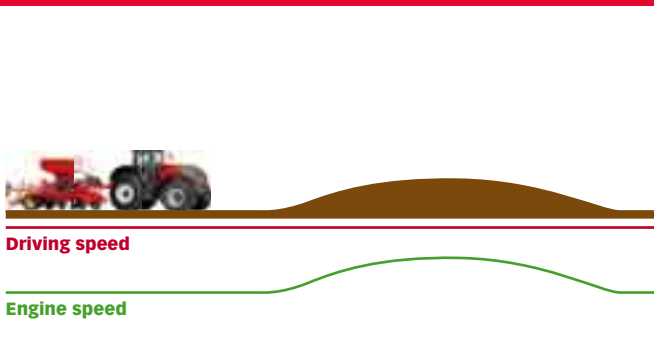
TWINTRAC MED WIRESTYRING - EKSTRAUDSTYR

- RUMMELIG KABINE MED FIRE STOLPER MED TWINTRAC DOBBELTKOMMANDO SOM EKSTRAUDSTYR
- FØRERPLADS MED SAMME BETJENINGSORGANER, SOM NÅR DER KØRES FORLÆNS MED TRAKTOREN
- UNIKT UDSYN
- RATSTAMME, DER KAN JUSTERES I ALLE RETNINGER
- ELEKTRISK KONTROL AF STYREVENTIL
- ELEKTRISK STYREVENTIL, QUICK STEER OG AUTOGUIDE² FORBEREDELSE, ER STANDARDUDSTYR



SMART KØREHASTIGHEDSKONTROL

- 2-TRINS HASTIGHEDSKONTROL (KM/T)
- 2-TRINS MOTOROMDREJNINGSKONTROL
- HASTIGHEDSKONTROL OG OMDREJNINGSKONTROL KAN ANVENDES SAMTIDIG
- VED KØRSEL MED PTO-DREVNE MASKINER GENKALDER OMDREJNINGSKONTROLLEN DET VALGTE NOMINELLE OMDREJNINGSTAL OG FASTHOLDER DET



TRE ARBEJDSINDSTILLINGER TIL OPTIMERING AF ARBEJDET, UANSET OPGAVER

- AUTOMATISK FUNKTION, DER VIRKELIG SPARER BRÆNDSTOF VED LETTE OPGAVER
- HALVAUTOMATISK FUNKTION, SOM GIVER TRAKTORFØREREN MERE KONTROL. MOTORENS OMDREJNINGSTAL KAN HERVED TILPASSES ÆNDRINGER I MARKFORHOLDENE
- MANUEL FUNKTION MED MULIGHED FOR HELT UAFHÆNGIG STYRING AF KØREHASTIGHED OG MOTOROMDREJNINGSTAL. MED AUTOTRACTION-FUNKTIONEN AKTIVERET, ER DER JUSTERBAR MOTORBREMSE I ALLE INDSTILLINGER



BETJENINGSFACILITETER I HØJRE SIDESTOLPE

- VALTRA STANDARD-ARBEJDSBELYSNING MED 6 LYGTER BÅDE FOR OG BAG
- HØJTSIDDEDE HOVEDLYGTER, BELYSNING VED HÅNDTAG OG HJULSKÆRME SAMT XENON LYGTER FÅS SOM EKSTRAUDSTYR
- ADSKILLIGE STIKKONTAKTER, ISOBUS 11783, SAMT ISO 11786 DATAFORBINDELSER ER STANDARDUDSTYR
- SÆRLIG TERMINAL FOR AUTOGUIDE², ISOBUS OG KAMERAANVENDELSE FÅS SOM EKSTRAUDSTYR

LMB Danmark A/S
Midtager 2
2605 Brøndby
Tlf. 4343 0100
www.valtra.dk



Ændringer kan forekomme - alle rettigheder forbeholdes. Nogle af traktorerne, der er vist i denne brochure, er udstyret med ekstraudstyr.

AGCO, Agriculture Company, er en førende producent af landbrugsudstyr, som leverer højteknologiske løsninger til professionelle landmænd, der forsyner hele verden med fødevarer. Selskabet har forpligtet sig til at yde kundeservice i topklasse og bidrage med produkt-nyskabelser af høj kvalitet. AGCO's produkter distribueres i mere end 140 lande overalt i verden.



Valtra er et globalt mærke under AGCO Corporation