

VALTRA

Individually Yours

DK



ÅRS JUBILÆUM
1951-2011

- 2.** Indhold
- 4.** Introduktion
- 6.** Ny S-serie
- 8.** Ny T-serie
- 10.** Valtra SCR motorteknologi
- 12.** Nye HiTech modeller i A-serien
- 14.** AutoSteering

Indholdsfortegnelse

- 16.** Agcommand
- 18.** Valtra EcoPower
- 20.** Valtra betjeningsarm læn
- 24.** Valtra N-serien
- 28.** Valtra T-serien
- 32.** Tekniske specifikationer





Nordisk design og Valtra's unikke à la Carte bestillingssystem

Skandinaverne har altid levet med naturen - med respekt for dens mangfoldighed. I Finland er alle tæt på naturen, og miljøbeskyttelse er en sag, der vedrører alle finner, også landmændene. Ved at tage hensyn til miljøet viser vi også, at vi værdsætter både vort eget og vore forfædres arbejde. Valtra's rødder har også stukket dybt i den nordiske jordbund i næsten to århundreder. Denne arv forpligter os til at se ind i fremtiden.

De fødevarer og ingredienser, der produceres i Finland, er rene, og de vil også være efterspurgt i fremtiden. Derfor er vi hos Valtra allerede i gang med at designe traktorer til fremtidige generationer, hvor vi ser mulighederne i det alsidige landbrug. Hver eneste Valtra traktor er skræddersyet ud fra den enkelte kundes behov, hvilket også er en miljøvenlig måde at producere traktorer på. Vore kunder vælger personligt de specifikationer og udstyr, de har brug for, så unødvendige miljøbelastninger undgås.

Introduktion





Vi er overbeviste om, at denne fremstillingsteknik også i fremtiden vil være den rigtige for såvel landmænd som maskinstationer og entreprenører. Det er det, vi kalder Valtra à la Carte, det system som gør det muligt for dig som kunde at skræddersy en traktor, der passer præcist til dine behov. Kontakt din Valtra forhandler i dag, og begynd at skræddersy din egen traktor!

Nye modeller:

S233
S263
S293
S323
S353

Omkostninger:
tænk småt.
Produktiviteten:
tænk stort

Den nye S-serie lever allerede nu op til de fremtidige Tier 4 emissionskrav

Valtra's S-serie traktorer var de første på markedet, hvor SCR (selective catalytic reduction) teknologien blev taget i anvendelse. De meget positive tilbagemeldinger fra kunderne var ikke til at tage fejl af. Den brændstofbesparende SCR teknologi er det helt rigtige valg med hensyn til at leve op til de nye Tier 4 emissionskrav. For at leve op til disse krav gør den nye, videreudviklede SCR teknologi på S-serien brug af to typer katalysatorer. Den avancerede AGCO Sisu Power e3 SCR teknologi sikrer markedets bedste brændstoføkonomi - plus lavere emission.

My S-serie

Vore kunder får glæde af enestående Valtra-specifikationer på den nye S-serie

Vi har skabt en rummelig og støjsvag kabine (71 dBa), som samtidig er ekstremt ergonomisk. Dette har vi kombineret med TwinTrac dobbeltkommando-systemet, som er designet til den nye S-serie, sammen med perfekte køreegenskaber og Valtra's intelligente overvågningssystem. Her er prikken over 'i'et den nye 8.4CTA-4V Sisu Power motor og den trinløse AVT transmission (AGCO variable transmission). Resultatet er en traktor, som vi er stolte af.

God førerkomfort er nøglen til høj produktivitet

Den nye, rummelige kabine sikrer et rigtig godt udsyn hele vejen rundt. De vigtigste betjeningsorganer i den ergonomiske kabine er placeret på multifunktions betjeningsarmen. Dette indgår i vores måde at tænke på: en god førerkomfort forbedrer produktiviteten og totaløkonomien.

AutoComfort

Valtra S-seriens kabine er udstyret med et nyt, 4-punkts pneumatisk affjedringssystem, som er baseret på den nyeste teknologi på området. Sensorer overfører information til traktorens

overvågningssystem, hvorved det sikres, at kabinen altid fastholdes i den rigtige position. Ved hjælp af det semiaktive AutoComfort system kan føreren justere affjedringen efter hans individuelle behov.

TwinTrac

Med det optimale TwinTrac dobbeltkommando system sikres føreren en perfekt arbejdsstilling, når der køres baglæns med traktoren under arbejdet. Hertil kommer kraftige arbejdslygter, ligesom betjeningsarmen følger med sædet rundt. Alt i alt er der sat en ny ergonomisk standard ved baglænskørsel.

Kabinen på S-serien sikrer også et perfekt udsyn bagud. Bag i kabinen er der et ekstra rat, som kan justeres i alle retninger, også sideværts. Tilsvarende er der også en gaspedal, en bremsepedal og en koblingspedal bag i kabinen. Alle de øvrige betjeningsgreb til kørsel og hydraulikbetjening er placeret i armlænet. Når sædet drejes rundt, overføres alle funktioner i forbindelse med styring og transmission automatisk til baglænskørsel. Styreimpulserne overføres elektronisk.

QuickSteer

Antallet af omgange, rattet kan drejes rundt, kan justeres ved hjælp af potentiometeret. Når traktorens hastighed

overstiger 20 kilometer i timen, frakobles denne funktion automatisk, og der vendes tilbage til den normale udveksling i styringen. Med QuickSteer foregår vendinger i foragte hurtigere og nemmere.

Hjertet i S-serien

AGCO Sisu Power 8.4CTA-4V motoren er den mest brændstoføkonomiske på markedet med en reduktion i brændstofforbruget på op til 16 procent. Når motor og transmission arbejder godt sammen, giver det en forbedret produktivitet. For at opnå den bedste ydeevne har S-serien tre forskellige arbejdsområder - plus et avanceret hastighedsstyringssystem. Ved at vælge det rigtige arbejdsområde til den aktuelle arbejdsopgave, kan brændstoføkonomien, kapaciteten og kørekomforten optimeres. Med gaspedalen styrer du enten kørehastigheden eller motorens omdrejningstal.

Ved hjælp af de nye, kraftigere og mere effektive motorer, AGCO's trinløse transmission og Valtra's intelligente motorstyringssystem er den nye S-serie i stand til at leve op til selv de mest krævende brugeres krav. Motorstyringen styrer automatisk motoren, så brændstoføkonomien er optimal under alle forhold.





Brugervenligt hydrauliksystem

S-serien har en kraftig lift med en løftekapacitet på fem tons på frontliften og 12 tons på bagliften. Hydraulikken har load-sensing kredsløb, en pumpe, der yder 175 liter i minuttet samt fuld elektronisk styring. Som alle øvrige komponenter på S-serien har den kraftige lift rigeligt med udstyr. Der er to udvendige løftecylindre samt et gennemtænkt udvalg af hitchkroge, trækkroge, topstænger og liftarme. Løftecylindrene og spoleventilerne kan betjenes med kontakterne på traktorens bagskærme.

Den kraftige, integrerede frontlift fungerer ekstremt godt sammen med forakselaffjedringen. Frontliften og de tilhørende koblinger kan også betjenes med deres egne udvendige kontakter. Der kan fås op til seks udvendige hydraulikventiler, hver især med et hydraulikflow på 100 liter pr. minut.



Nye modeller:
T183 - T203 Direct
T213 Versu, T183 Versu

Vi stopper ikke op, så det behøver du heller ikke at gøre.

Vore ingeniører har udviklet T-serien yderligere for i højere grad end nogensinde at imødekomme kundernes behov og ønsker. Kabinen, der i forvejen var en af de mest støjsvage på markedet, er blevet yderligere forbedret. Den nye T-serie rummer også en række nye specifikationer, som gør den mere effektiv, mere produktiv og nemmere at køre med.

Modellerne T183, T203 og T213 har SCR motorteknologi for at forbedre brændstoføkonomien og leve op til de nyeste emissionskrav. Disse modeller er også udstyret med den nyeste udgave af Valtra's ARM betjeningsarmlåen med en forbedret farveskærm.

Ny T-serie

Versu og Direct modelvarianterne fås også med Valtra's SVC kabine, som giver et betydeligt bedre udsyn i højre side. SVC360 skovkabinen, der fås som ekstraudstyr, sikrer også et bedre udsyn opad. Bedre udsyn forbedrer produktiviteten og sikkerheden i forbindelse med en lang række opgaver, specielt under trange pladsforhold og i forbindelse med kommunale vedligeholdelsesopgaver.

Den nye T-serie fås også forberedt fra fabrikken til Auto-Steering eller den komplette pakke med System 150 Auto-Steering (se side 16). Det fabriksmonterede AGCOMMAND tilbydes også på T-serien. Ved hjælp af dette system vises oplysninger om, hvor traktoren kører, hvad den laver, produktivitet

og kommende service på traktoren - alt sammen via internet (se side 18).

Kraftigt hydrauliksystem

Den nye T-serie er udstyret med den kraftigste arbejdshydraulik i sin klasse, som er blevet yderligere forbedret. Joysticket på Valtra ARM betjeningsarmlåen kan bruges til at betjene den almindelige arbejdshydraulik, fronthydraulikken (ekstraudstyr) eller dem begge.

Foragerprogrammet er også nyt, og cruise control funktionen kan nu indstilles, når traktoren holder stille. De traditionelle, håndbetjente kontakter er også blevet forbedrede. Desuden er det nu muligt at betjene pto og 4-hjulstræk med kontakter på betjeningsarmlåen.





For at leve op til de nyeste emissionskrav har Valtra valgt SCR teknologien til sine motorer. S-serie traktorerne var de første i verden, hvor denne teknologi blev taget i brug. Herigennem har Valtra indhøstet masser af erfaringer med denne nye teknologi og bragt mærket helt i front indenfor traktorindustrien med hensyn til miljøbeskyttelse. SCR motorteknologien har været anvendt i tunge køretøjer i mange år, og AdBlue additivet er nu

Det patenterede ergonomiske design og betjeningsorganerne på Valtra ARM betjeningsarmlånet, herunder den optimale håndstøtte, er bibeholdt uændret, men meget af udstyret er blevet yderligere forbedret. For eksempel har

almindeligt tilgængeligt. De nye motorers brændstoføkonomi er forbedret mærkbart. Således har motorer med SCR teknologi en brændstoføkonomi, der er 10 procent bedre end de forudgående generationer af motorer. På Valtra's hjemmeside findes der en økonomiberegner, som du kan bruge til at beregne, hvor mange penge du kan spare med denne teknologi.

skærmen nu separate dag- og natindstillinger. Og sorte diagrammer på hvid baggrund giver forbedret synlighed i dagslys, mens der bruges farvediagrammer om natten. Størrelsen på de logiske betjeningsorganer er i vid udstrækning bibeholdt.

Driftssikker AGCO Sisu Power E3 fremtidsteknologi

I Valtra T-serie motorerne gøres der brug af E3 teknologien. E3 er et AGCO varemærke for SCR teknologien (Selective Catalytic Reduction). Teknologien er ekstremt bruger- og miljøvenlig og har været anvendt i lastbiler i adskillige år. Nu har Valtra taget denne teknologi i brug i sine traktorer.

Med SCR teknologien tilsættes der AdBlue additiv til udstødningsgasserne, som herved nedbrydes til ufarligt kvælstof og vanddamp. Hertil kommer, at E3 teknologien forøger motorernes levetid og sikrer, at AGCO Sisu Power motorerne arbejder mere effektivt ved en lavere driftstemperatur.

Fordelene ved SCR teknologien er baseret på en optimal forbrænding af brændstoffet i cylindrene.

valtra SCR teknologi

De farlige udstødningsgasser føres først bort efter at have været igennem katalysatoren. Dette gør det muligt at forbedre motorens effektivitet sammenlignet med ældre, konkurrerende teknologier.

AdBlue, der er en opløsning af urea og vand, sprøjtes ind i udstødningsgasserne, inden disse når katalysatoren, som er placeret i udstødningsrøret. AdBlue additivet reagerer med kvælstofoxiden i katalysatoren, hvorved der dannes ufarlige forbindelser. Ud af udstødningsrøret kommer der hovedsageligt kvælstof og vand. For traktorbrugerne er SCR teknologien nem at have med at gøre i det daglige. Traktorens egen elektronik styrer systemet. Alt, hvad traktorføreren skal gøre, er at fylde AdBlue tanken på samme måde som brændstoftanken fyldes.





SCR facts fra Valtra

SCR teknologien (Selective Catalytic Reduction)

- Reducerer emissionen med kvælstofoxider og partikler
- Reducerer brændstofforbruget med op til 10 procent
- Forebygger, at smøreolien bliver beskidt
- Forbedrer forbrændingseffektiviteten og reducerer varmebelastningen af motoren
- Eliminerer behovet for separat partikelfilter
- Eliminerer behovet for at lede udstødningsgasser tilbage i motoren

AdBlue facts

- AdBlue er en ren, farveløs, syntetisk produceret opløsning, der består af 67,5 procent vand og 32,5 procent urea.
- Forbruget af AdBlue ligger på 0,3-5,0 procent af det totale brændstofforbrug
- AdBlue fås på de fleste servicestationer og Valtra servicesteder
- AdBlue opbevares i en særskilt tank på traktoren
- Mængden af AdBlue, der sprøjtes ind i udstødningsgasserne, styres elektronisk
- AdBlue sprøjtes ind i udstødningsgasserne i udstødningsrøret inden katalysatoren

Valtra's nye og forbedrede arbejdshest

A-serien har i mange år haft et uantastet ry for at være Skandinaviens mest populære traktorserie. Med de nye HiTech modelvarianter tilføres A-serien nye konstruktionsmæssige og tekniske forbedringer. Der er selvfølgelig stadig tale om de samme stærke og manøvredegytige letvægtstraktorer. Nu kommer de bare med mange nye specifikationer.

HiTech vendegeare

De nye A-serie modeller fås nu med HiTech vendegearet, som kendes fra større modeller og i vide kredse betragtes som det bedste på markedet. Men der er også tale om andet nyt udstyr, eksempelvis affjedrede pedaler og flerpladet pto-kobling, stor brændstoftank, common rail motor med elektronisk motorstyring - og meget mere.

Nye A-serie HiTech modeller

Vendegearet fungerer smidigt og hurtigt, så produktiviteten er forbedret, specielt i forbindelse med frontlæsserarbejde. Førerkomforten har også fået et løft til et helt nyt niveau, især takket være den integrerede håndbremse - en løsning, som sjældent tilbydes selv på større traktorer.

Mere plads i kabinen

De affjedrede pedaler er også med til at løfte førerkomforten. Den elektroniske koblingspedal bidrager til at forebygge træthed hos føreren, og det nydesignede gulv giver en masse ekstra plads. Det er også blevet nemmere at stige ind i kabinen, takket være den bredere døråbning. Både sædet og rattet har mange justeringsmuligheder, så føreren har nemt ved at finde den rigtige kørestilling.

Forbedringerne kommer også til deres ret i skoven, hvor A-seriens præstationer som en handy og driftssikker traktor i skoven nu er endnu mere overbevisende. Der er rigeligt med frihøjde, og traktorkroppens underside er, som hidtil, flad og godt

beskyttet. Og nu er der mere plads i bunden af kabinen, så det er nemmere at vende førersædet rundt og betjene traktoren fra bagenden af kabinen.

En skovkabine er ikke absolut nødvendig, da der til standardkabinen er designet en særlig gaspedal og bagvindue med plads til en læsserventil. Selv om der nu er mere plads i kabinen, er den stadig forholdsvis smal, så den er ideel ved kørsel mellem træer.

Common rail

En anden vigtig nyhed er den 3-cylindrede 3,3 liters AGCO Sisu Power Common Rail motor med elektronisk motorstyring. Udover et lavere støjniveau og brændstofforbrug byder denne motor også på god trækraft og et godt drejningsmoment til alle opgaver. Motoren fås også med cruise control.

Brugervenlig automatik

Cruise control er på ingen måde det eneste hjælpeudstyr på A-serien. Autocontrol liften, som er velkendt på større Valtra traktorer, er standardudstyr på HiTech modellerne, og selv

Autotraction fås på A-serie traktorerne. Fordelene ved den elektroniske lift er indlysende ved tilkobling af redskaber bagpå traktoren. Kontakter til at hæve og sænke liften er placeret bag på begge bagskærme. Valtra's unikke Autotraction funktion er ideel i forbindelse med opgaver, hvor der skal standses og sættes i gang mange gange.

Af andre bemærkelsesværdige udstyrsmuligheder kan nævnes automatiske liftfunktioner og Proline instrumenterne i kabinen. Og HiTech modellerne er naturligvis udstyret med en elektrohydraulisk betjent pto med to hastigheder. Flerpladekoblingen betjenes ubesværet med den affjedrede koblingspedal, hvor hydraulikken sikrer blød igangsætning. Pto-betjeningsknapper på bagskærmen fås som ekstraudstyr.

Der er ingen kompromisser med hensyn til de grundlæggende fordele ved A-serien. Den store frihøjde og den robuste 4WD foraksel gør traktorerne i A-serien virkelig alsidige. Frontlæsserarbejde kan gøres endnu nemmere med det elektroniske load-sensing hydrauliksystem.





Hængende pedaler



Hitech vendegeær

A83 HiTech og A93 HiTech

	kW	hp	rpm
A83	65	88	2.100
A93	75	101	2.100

KORT SAGT

- Valtra HiTech vendegeær
- Lille venderadius
- Stor akselafstand giver større stabilitet
- Robust design
- Perfekt frontlæssertraktor
- Stor frihøjde
- Flad underside på traktorkroppen

Den kompakte AGCO Sisu Power 33 CTA motor

Hjertet i A-serien er den 3-cylindrede 3. generations AGCO Sisu Power 33 CTA Common Rail motor. Denne motor byder på gennemprøvet, testet og driftssikker teknologi, som fungerer med stor effektivitet under alle forhold. Motoren lever op til de europæiske 3A (Tier III) miljøkrav.

Læg mærke til den fine brændstoføkonomi, det forøgede drejningsmoment og det lavere støjniveau.

Disse 3. generations Common Rail motorer er også udstyret med den elektroniske Sisu Tronic EEM3 motorstyring, som kan tilpasse brændstofindsprøjtningen op til fem gange pr. forbrænding.

KORT SAGT

- Lavere brændstofforbrug
- Større drejningsmoment
- Lavere støjniveau
- Renere udstødning
- AGCO Sisu Power Common Rail 33 CTA motor
- Fås også med mekanisk brændstofindsprøjtningssystem

Et bil-navigationsystem kan ikke styre en bil automatisk på vejen med en præcision på to centimeter.

Mindre besvær - højere produktivitet

Auto Steering hjælper dig med at nå dine mål.

System 150 Auto Steering er baseret på Global Navigation Satellite System (GNSS), som kommunikerer med flere satellitsystemer på en gang. System 150 Auto Steering fås på T-serien, SCR modeller og S-serien. System 150 benytter sig af flere satellitnavigationssystemer samtidig.

Når der benyttes en lokal basestation til at hente et korrektionssignal, benytter System 150 sig af både GPS og GLONASS. Systemet er også forberedt til at anvende det europæiske navigationssystem Galileo.

For at kunne fungere normalt, skal System 150 have god forbindelse til mindst fem navigationssatellitter samtidig og et korrektionssignal. Med

Auto Steering

hensyn til korrektionssignal kan der vælges mellem EGNOS systemet, som det ikke koster noget af bruge, og det kommercielt baserede OmniSTAR system. En tredje mulighed er en lokal basestation, som sender korrektionssignalet via radio. Med GNSS systemet er det nemmere at skaffe forbindelse til flere satellitter.

Som bruger kan man altid påvirke nøjagtigheden ved at vælge et passende signal. Med den størst opnåelige præcision styres traktoren indenfor to centimeter ved at benytte en lokal basestation, mens OmniSTAR standard korrektionssignalet arbejder med en præcision på 5-10 centimeter. Med EGNOS systemet styres traktoren indenfor en præcision på 20-30 centimeter under gode forhold.

System 150 gør det muligt at køre om natten og under støvede og tågede forhold, uanset sigtbarheden. Her kan det påpeges, at sprøjtning om natten giver en lavere fordampning. Ved at reducere omfanget af spildkørsel i marken mindsker System 150 også jordpakningen og øger markredskabernes effektivitet, samtidig med at

afgrødekvaliteten forbedres. Systemet hjælper også traktorføreren med at holde sig frisk, da han ikke skal koncentrere sig om at styre traktoren.

Den allernyeste teknologi

Navigationssatellit: Både GPS- og GLONASS systemet har 24 satellitter, der kredser omkring Jorden. System 150 benytter sig altid af så mange positionssatellitter som muligt.

Signal: Med et normalt satellitsignal kan der opnås en præcision indenfor nogle få meter. Da landmænd har brug for større præcision, korrigeres signalet fra navigationssatellitterne ved hjælp af et signal fra enten en satellit i en fast position over jorden eller en lokal basestation, der benævnes henholdsvis GPS eller DGPS.

Traktor: Traktorføreren kan koncentrere sig om selve markarbejdet i stedet for styringen af traktoren. Sensorer i System 150 TopDock kompenserer automatisk for potentielle fejl, når traktoren for eksempel hælder.

Stationære satelliter: System 150 benytter sig af korrektionssignaler, der transmitteres af satellitter i en fast position over ækvator.

Lokal basestation: Satellitnavigationens nøjagtighed kan forbedres ved at gøre brug af en lokal basestation. Det giver en nøjagtighed på et par centimeter indenfor et område på adskillige kilometer, afhængigt af de terrænmæssige forhold. Lokale basestationer kræver en større startinvestering, men er så til gengæld billigere at bruge end kommercielle korrektionssignaler.

Vejlinier: Valtra's System 150 byder på tre typer automatisk styring: parallel (lige linier), contour (krumme linier) og pivot (cirkulære linier). Vejlinierne kan lagres i systemets hukommelse for præcis gentagelse, også helt fremme i den næste høstsæson. Vejlinier kan også overføres fra en System 150 enhed til en anden.





System 150 Auto Steering, der er baseret på Global Navigation Satellite System (GNSS), gør det muligt at køre om natten, under støvede forhold og i tåge, uanset sigtbarheden.



Dine fordele ved System 150:

- Reducerer forekomsten af såvel overlapninger som ubearbejdede striber
- Sparer brændstof og tid
- Reducerer forbruget af såsæd, gødning og sprøjtemidler
- Reducerer forekomsten af ukrudt ved at forbedre sprøjtearbejdet
- Skåner miljøet ved at strømline brugen af gødning og sprøjtemidler
- Muliggør præcis kørsel, også i mørke, tåge og støv
- Traktorføreren kan koncentrere sig om at betjene markredskabet
- Gør arbejdet mindre anstrengende for traktorføreren
- Øger arbejdskapaciteten
- Overflødigger brugen af rækkemarkører
- Reducerer jordpakningen, fordi der hele tiden køres i de samme spor
- Muliggør oplagring af data til "precision farming", så der er sporbarhed

AGCOMMAND Standard Plus, AGCOMMAND Advanced

Det nye AGCOMMAND afstandsmålingssystem fra AGCO sikrer - via mobilmodem og computer - nem adgang til store mængder maskindata, hvilket sikrer et bedre management og dermed et bedre økonomisk udbytte af markdriften.

AGCOMMAND blev designet til at registrere og transmittere mange forskellige slags informationer - eksempelvis

Agcommand

motorstatus, position, arbejdstimer og meget mere. Alle disse værdifulde informationer sendes via et GSM mobilmodem, hvorefter de kan hentes frem på en brugervenlig hjemmeside fra en hvilken som helst desktop- eller notebook computer med forbindelse til internettet.

Med AGCOMMAND har du alle maskindata lige ved hånden. AGCOMMAND sender alarmer direkte til en hvilken som helst mobiltelefon eller e-mail postkasse. Alarmen kan indstilles til at alarmere den ansvarlige i forskellige situationer.

AGCOMMAND kan bruges til at sende en alarm, hvis maskinen overskrider en forud indstillet grænse. På et hvilket som helst tidspunkt på døgnet kan du følge med i, hvor dine maskiner befinder sig, og hvilke opgaver de er i gang med.

Via den brugervenlige AGCOMMAND hjemmeside kan man lægge vedligeholdelsesoplysninger for den enkelte maskine ind. Detaljerede optegnelser om eksempelvis olie- og filterskift ligger dermed kun et par tastetryk væk. Maskinejere har også mulighed for at

give deres forhandlere adgang til maskinstatus og optegnelser, så de kan være på forkant med kommende vedligeholdelsesopgaver og planlægge serviceopgaver for at sikre optimal drift.

Kunderne værdsætter de mange fordele ved Agcommand:

- Nem adgang til vigtige maskindata
- Øget produktivitet for maskine og fører
- Adgang til vigtige data for maskinens "helbredstilstand", hvilket bidrager til at sikre flest

mulige driftstimer

- Minimerer spildtid ved at sikre hurtig respons fra servicemontører
- Alarmer via e-mail eller sms i tilfælde af fejlfunktioner på maskinen
- Nem planlægning og styring af vedligeholdelsesopgaver
- Fulldautomatisk dataregistrering- og overførsel

Valtra EcoPower - sikrer økonomi og miljø hver dag året rundt.

Valtra introducerede de første EcoPower modeller på traktormarkedet i 1999. De første modelserier havde mekanisk brændstofindsprøjtning, mens elektronisk motorstyring blev introduceret med den anden generation af disse traktorer.

De nye tredje generations motorer har common rail teknologi, som giver en endnu mere økonomisk drift. Valtra tilbyder nu tre EcoPower modeller: N111e A, T151e HiTech og T162e Versu. Motorerne i de tre modeller har to driftsmåder, Eco og Power, som der vælges imellem ved et tryk på en knap. Med EcoPower modellerne fra Valtra kan du beskytte miljøet og din tegnebog - uden at miste motoreffekt.

Valtra EcoPower

Fra landevej til mark, vælg Eco

Det er tid at begynde at spare. Motorens utroligt høje drejningsmoment er til rådighed helt nede fra kun 1.100 motoromdrejninger pr. minut.

Træd forsigtigt på gaspedalen og spar tusindvis af kroner om året. At køre traktor med langsomtgående motorer kræver en anden køremåde end med traditionelle traktorer. Kører man traktoren højere op i omdrejningerne, når man ikke mere arbejde, men spilder en masse dyrt brændstof. Med traktorer med langsomtgående motorer måles produktiviteten i hektar og tid - ikke i decibel.

Valtra's langsomtgående motorer har et enormt drejningsmoment ved meget

lave omdrejningstal. Hvis for eksempel marken er jævn, og græsset ikke er for højt, kan mange opgaver klares ved motorhastigheder på kun 900-1.000 omdrejninger i minuttet. I det hele taget bør traktorførerne hele tiden køre med så lave omdrejningstal på motorerne som muligt.

Den største fordel ved traktorer med langsomtgående motorer kan vise sig i den årlige brændstofbesparelse, som nemt kan løbe op i tusindvis af kroner. Traktorer med langsomtgående motorer bidrager også til at beskytte miljøet. Støjniveauet både uden for og inde i kabinen er meget lavere med disse traktorer, og det samme gælder forureningen fra udstødningen.

Vælg mellem Eco og Power ved et tryk på en knap

På Valtra EcoPower traktormodeller kan føreren vælge mellem enten Eco eller Power driftsmåde ved blot at trykke på en knap. Mange erfarne traktorførere gør hovedsageligt brug af Eco driftsmåden, hvorimod nye brugere har tendens til at vælge den traditionelle driftsmåde i begyndelsen. Oprindeligt måtte kunderne beslutte sig for, om de ønskede en økonomisk eller traditionel motor, når de skulle købe traktor. Nu kan de vælge den bedste driftsmåde, afhængigt af, hvilken opgave traktoren bruges til.

Har man valgt Eco driftsmåden, er effekt- og momentkurverne justeret til kørsel i marken.





Ren kraftoverskud

Masser af motorkraft lige ved hånden

God førerkomfort øger produktiviteten. Hver enkelt detalje er nøje gennemtænkt. Betjeningsarmlåenets gennemførte ergonomi og design sikrer føreren et fast og stabilt greb om betjeningen. Når sædet drejes 180 grader til TwinTrac position, følger Valtra ARM betjeningsarmlåenet med rundt. Betjeningsarmlåenet rummer betjeningsknapper til transmissionen og hydrauliksystemet, samt til at styre såvel traktorens kørehastighed som redskabsfunktioner. Herved forbedres både produktiviteten og sikkerheden.

Valtra ARM betjeningsarmlåenet byder på endnu en nyhed: For første gang nogensinde kan den samme betjeningsenhed bruges til at betjene tre forskellige transmissioner og på adskillige forskellige traktormodeller (Valtra Direct, Versu og S-serien). Det gør det nemt for traktorførere at skifte fra en Valtra traktor til en anden, da de kender det hele.

Armlåen





Valtra ARM
betjeningsarm
på S-serien.



Det nye display
til dagtimerne.



Det nye
Valtra ARM
armen.



Det nye
natdisplay.





Valtra N-serien - Fra god til bedre

En praktisk traktor, når den er bedst

I Valtra N-serien er de fineste præstationer og de tekniske specifikationer kombineret i en afbalanceret og funktionel løsning. Kunderne kan vælge det udstyr, de har brug for. Her startes med Classic basismodelvarianterne. Udstyrs-mæssigt udgør Advance modelvarianterne toppen af N-serien. Valtra N-serien repræsenterer den nordiske, praktiske tilgang, når den er bedst. Traktorerne er bygget til at være i brug året rundt, selv under de mest krævende forhold.

N-serien

Direct

N122 Direct, N142 Direct

Ekstremt brugervenlige

Med Valtra Direct er brugervenligheden løftet op på et højere niveau ved de mest krævende opgaver. Den trinløse transmission på Direct modellerne er designet og opbygget fra begyndelse til slut af Valtra. Derfor er der vist respekt for Valtra's særlige værdier, der indbefatter de individuelle løsninger, som vore kunder værdsætter i en grad, som kun Valtra har oplevet.





VÆLG DET MEST PRODUKTIVE OG ØKONOMISKE KØREOMRÅDE TIL DINE OPGAVER

Med Valtra Direct har du mulighed for at vælge det ideelle gearområde til den aktuelle opgave. Hvert af gearområderne starter ved 0, og hastigheden reguleres trinløst. Ved at vælge det ideelle gearområde til den enkelte arbejdsopgave, drager du nytte af et optimalt samspil mellem motor og transmission, så du kan køre mere økonomisk. Der kan arbejdes, lige så effektivt baglæns som forlæns med traktoren.

Valtra er den eneste traktorproducent, der tilbyder kørselsafhængig pto på alle modeller med trinløs transmission. Direct modelvarianterne kunne ikke være mere enkle at køre med: start motoren, vælg kørselsretning og træd på gaspedalen. Og så er arbejdet endda gjort endnu nemmere med Valtra's "aktiv stop" funktion. Når du løfter foden fra gaspedalen, standser traktoren op og blive stående på stedet, uden at man behøver at bruge bremserne.

Under arbejdet er alt, hvad du skal gøre, at vælge det gearområde, der passer til opgaven, og så lade traktoren selv sørge for, at motoren og transmissionen arbejder optimalt sammen. Hvis der er behov for det, kan du også indstille motorhastigheden eller kørehastigheden - enten sammen eller hver for sig.

N-serien

For at gøre det så nemt som muligt at køre med traktoren, er alle betjeningsknapper og kontakter placeret på Valtra ARM betjeningsarmlånet. Uanset køreretning befinder alle betjeningsknapper sig lige ved hånden.

AUTOMATISK HYDRAULIKASSISTENT ER STANDARD PÅ ALLE DIRECT MODELLER

Sammen med den trinløse transmission hører der en hydraulikassistent til standardudstyret. Hydraulikassistenten justerer automatisk motorhastigheden i forhold til belastningen på hydrauliksystemet, uden at kørehastigheden ændres. Herved sikres en optimal hydraulikydelse hele tiden.

Versu

N122 Versu, N142 Versu

Nu er det en oplevelse at køre traktor.

Versu modellerne er førende i deres klasse, og den nye powershift transmission øger produktiviteten yderligere.

BETJENINGEN AF EN TRANSMISSION BLIVER ALDRIG NEMMERE END HER

Den elektrohydrauliske transmission betjenes ved hjælp af tre trykknapper på Valtra ARM betjeningsarmlånet. Knap 1 og 2 betjener powershift-funktionerne, mens den tredje knap bruges til at vælge gearområde. Der er også to automatiske indstillinger, Auto

1 og Auto 2, som giver adgang til op til 10 automatiske gear.

Sammen med den rigtigt gode ergonomi, gør den nemme betjening det muligt for føreren at koncentrere sig om selve arbejdet. Takket være den nye transmission kan trækraften fra AGCO SisuDiesel Citius 44 CWA og 49 CWA-4v motorerne udnyttes endnu bedre.

Versu modelvarianterne i N-serien har det bedste drejningsmoment i deres klasse, startende med 540 Nm ved 1.500 motoromdrejninger i minuttet, hvilket øges til 650 Nm ved 1.500 motoromdrejninger pr. minut.

Den meget gode ergonomi og kabine på N-serien afspejler Valtra's gennemtænkte design

og den individuelt baserede filosofi. Kabinen på N-serien er designet omkring føreren, og betjeningen af traktoren er gjort mere simpel end nogensinde.

HiTech

N82, N92, N101, N111e, N121, N141

N-serie basismodellen er en alsidig arbejdshest

HiTech er basismodelvarianten i N-serien. Dette er en perfekt basis for et bredt udvalg af udstyr og specialtilbehør.

N-serien er især populær som eksempelvis skovtraktor. Det traditionelle hydrauliksystem er alsidigt og driftssikkert.

HiTech modellerne er også udstyret med en 3-trins

powershift transmission med 24F+24R (36F+36R) gear, som effektivt dækker alle hastighedsområder fra 0,8 til 50 (0,6 til 40) kilometer i timen. HiTech modelvarianterne har et elektronisk betjent vendegeare og automatisk håndbremse.

Valtra's vendegeare, som gør det muligt at skifte kørselsretning hurtigt og smidigt, betragtes generelt som markedets bedste. Vendegearet er ideelt til opgaver, hvor der standses, sættes i gang og skiftes køreretning meget hyppigt, eksempelvis kørsel med frontlæsser. Modellerne N82, N92, N101 HiTech og N121 HiTech fås også med turbinekobling.

Valtra N-serien repræsenterer nordisk funktionalitet, når den er bedst. En rigtig helårstraktor, der kan klare selv de barskeste arbejdsforhold. Denne arbejdshest egner sig specielt godt som skovtraktor.

Hydrauliksystem

En ny hydraulikpumpe med en kapacitet på 90 liter pr. minut, der fås som ekstraudstyr, øger effektiviteten i forbindelse med alle opgaver.

Med N-seriens HiTech modelvarianter kan du vælge mellem et mekanisk betjent hydrauliksystem med en pumpekapacitet på 73 liter pr. minut - eller 90 liter pr. minut som ekstraudstyr. Pumpen, der yder 90 liter pr. minut, er udstyret med en flowfordeler, så adskillige hydraulikopgaver kan løses samtidigt. Versu og Direct modelvarianterne byder på markedets kraftigste, elektronisk betjente hydrauliksystemer med en kapacitet på 115 liter pr. minut, og op til 160 liter pr. minut som ekstraudstyr. N-serien har ganske enkelt markedets bedste hydrauliksystem i sin klasse.



Løfter produktiviteten til nye højder

Direct, Versu og HiTech

T-serien er din stærke partner

Valtra T-serie traktorerne er ideelle til professionelle landmænd og maskinstationer, som her kan vælge præcist de specifikationer og udstyr, de har brug for - takket være Valtra's á la Carte bestillingssystem. AGCO Sisu Power motorteknologi og load-sensing hydrauliksystemet gør T-serien til det bedste valg i denne traktorklasse. Produktiviteten er også løftet op på et højere niveau med introduktionen af mange nye specifikationer, som har til formål at øge effektiviteten og forbedre førerkomforten.

Førerkabinerne er rummelige, ergonomiske og sikre, og den nyeste teknologi er taget i brug som en hjælp til, at føreren bedre kan holde sig frisk gennem en lang

T-serien

arbejdsdag. Støjniveauet i T-seriens kabine er den laveste på markedet. Dørene er store, håndtagene er solide, og kabinegulvet er fladt. Kabinens bredde gør det nemt at vende hele førerpladsen 180 grader rundt, så der er rigeligt med plads til at bruge TwinTrac dobbeltkommando systemet. Det justerbare rat kan indstilles og byder på et godt greb for føreren.

Direct - ekstremt brugervenlig

Direct modelvarianterne er udstyret med den nordiske trinløst variable transmission, markedets mest brugervenlige såkaldte CVT transmission. I stedet for at skulle koncentrere dig om at køre traktoren, kan du nu rette hele opmærksomheden mod selve arbejdet.





Revolutionerende brugervenlig CVT transmission

Den nordisk udviklede CVT transmission betjenes i de fleste situationer med kørepedalen og speed management-funktionen, der betjenes fra det patenterede, ergonomiske Valtra ARM betjeningsarm-læn. Herved sikres den samme effektivitet ved lave og høje kørehastigheder.

Det gennemprøvede og brugervenlige vendegear sikrer produktiviteten i begge køreretninger. Når der køres med frontlæsser, øger hydraulikassistenten automatisk motorhastigheden for at øge læsekapaciteten, mens turbinekoblingen bidrager til at holde et fast greb i underlaget. Direct modelvarianterne sikrer optimal præcision i bevægelserne, så føreren har fuldstændig kontrol over arbejdet.

Direct traktorerne er så simple at køre med, som de kan blive: start motoren, vælg kørehastighed og træk på kørepedalen. Dit arbejde går nu endnu lettere med "active stop" funktionen på Valtra Direct modelvarianterne. Når du løfter foden væk fra kørepedalen, standser traktoren og bliver holdende det samme sted, uden at det er nødvendigt at aktivere bremserne.

Når du arbejder med traktoren, er alt, hvad du skal gøre, at vælge det arbejdsområde, der passer bedst. Traktoren sørger selv for, at motoren og transmissionen arbejder optimalt sammen. Er der behov for det, kan du vælge at indstille motorhastigheden eller kørehastigheden, enten sammen eller hver for sig. For at gøre det så nemt som muligt at køre traktoren, er alle de vigtigste betjeningsknapper- og kontakter placeret på Valtra ARM betjeningsarmen. Uanset, om du kører forlæns eller baglæns med traktoren, har du alle betjeningsknapper lige ved hånden.

T Serien

Versu – Den skal ikke bare køres med, men opleves.

T132 Versu, T152 Versu, T162 e Versu, T172 Versu, T182 Versu, T202 Versu

Trækkraften, anvendeligheden og den logiske betjening af Valtra Versu modellerne skaber en helt igennem unik køreoplevelse og øger produktiviteten.

Valtra teknologi af høj kvalitet, løftet til et højere niveau.

I arbejdet med at designe Valtra Versu traktorerne er der mere end noget andet taget hensyn til, at man skal kunne arbejde effektivt med dem uden at blive trættede. Den automatiske transmission og

de forstærkede bremses gør disse traktorer nemme at køre med. De fem Powershift-trin i hvert af de fire områdegear giver ikke mindre end 30 gear i begge køreretninger (inklusive krybegeare i begge køreretninger).

Den automatiske skiftefunktion mellem områdegear C og D letter kørslen yderligere og finder det helt rigtige gear til et hvilket som helst markarbejde eller transportkørsel. Her har du det hele til din rådighed, bortset fra gearhåndtaget. Transmissionen betjenes med kun tre skifteknapper på det patenterede, ergonomiske Valtra betjeningsarmen - uanset køreretning.

De nye Versu modelvarianter har flere kræfter og mærkbart mere drejningsmoment end deres forgængere. Traktorerne er velegnede til både landbrugsarbejde og entreprenøropgaver. Og, som det gælder for alle Valtra traktorer, så er de bygget præcist til at matche netop dine krav.

Blandt standardtilbehøret, der øger produktiviteten og komforten, kan nævnes:

Kraftigt og avanceret hydrauliksystem, hvor smøreolien er adskilt fra transmissionens smøreolie. For at opnå endnu større effektivitet kan du vælge

det originale Valtra TwinTrac dobbeltkommando system, som gør det muligt også at arbejde baglæns med traktoren. Der tilbydes desuden en 50 kilometer transmission (ikke i DK), en brændstofbesparende EcoPower model med langsomtgående motor, kørselsafhængig pto og Sigma Power til krævende pto-opgaver.

Med en traktor, der er bygget til dig og med Versu's trækkraft og alsidighed, kommer du til at opleve overblik, arbejdsglæde og produktivitet som aldrig før.

HiTech - basis-modelvarianten, der byder på masser af tilbehør og et bredt udvalg af motorstørrelser

T121 HiTech, T131 HiTech, T151e HiTech, T161 HiTech, T171 HiTech, T191 HiTech

HiTech er T-seriens basis-modelvariant, og der tilbydes en række modeller fra 140 til 191 hk. Den forbedrede kørekomfort med HiTech er i vid udstrækning baseret på det computerstyrede vendegeare og den 3-trins powershift transmission. Med den kraftige, mekaniske gearkasse har transmissionen 24 eller 36 gear i begge køreretninger. Der er op til 11 arbejdsgeare i området 4-11 kilometer i timen, hvilket er ideelt til markarbejde.

Hydrauliksystemet på Versu og Direct modelvarianterne

Arbejdshydraulikken på Versu og Direct modelvarianterne betjenes nemt og effektivt med joysticket og trykknapper på det nye, ergonomiske Valtra ARM betjeningsarm-læn. På Versu og Direct modelvarianterne er hydraulik- og transmissionsolieerne adskilte. Den maksimale hydraulikydelse er med 115 liter pr. minut ekstremt høj. Og så kan disse traktorer oven i købet fås med en hydraulikpumpe, der yder op til 160 liter i minuttet, som ekstraudstyr.

På lange arbejdsdage gør Valtra T-serien arbejdet mere komfortabelt - og mere produktivt. I den rummelige kabine er alle de betjeningsorganer, du har brug for, placeret lige ved hånden på Valtra ARM betjeningsarm-lænet. Støjniveauet i kabinen er det laveste på markedet.



Hydraulikydelsen kan programmeres i forhold til flow og timing. Valtra's load-sensing hydrauliksystem lever op til alle de krav, der stilles ved kørsel med de nyeste redskaber og redskabskombinationer. Joysticket på betjeningsarm-lænet anvendes til at betjene ventil 1 og 2 til hjælpehydraulikken. Desuden kan joysticket anvendes til at betjene en frontlæsser eller frontlift.

Hydrauliksystemet på HiTech modelvarianter

På HiTech modelvarianterne betjenes hydrauliksystemet med et håndtag, der er placeret på betjeningspanelet til højre. Standard hydraulikydelsen er 73 liter pr. minut, og med en ny hydraulikpumpe, der tilbydes som ekstraudstyr, kommer ydelsen op på 90 liter i minuttet. Der er fire hydraulikventiler til rådighed.

Som ekstraudstyr tilbydes også en særlig flow-ventil i forbindelse med den første hydraulikventil. Der er to ventiler til rådighed til at betjene frontlæsser eller frontredskab, og de betjenes elektronisk fra betjeningsarm-lænet. Frontliften, der er ekstraudstyr, betjenes med ventil 3.

A HiTech serien Tekniske specifikationer 2011

TRAKTORMODEL	A83	A93
MOTOR		
Motortype	33CTA	33CTA
Antal cylindre	3	3
MOTOREFFEKT, KW/HK/RPM (ISO 14396)		
Maksimal motoreffekt	65/88/2.100	75/101/2.100
Maksimal motoreffekt med power boost		
DREJNINGSMOMENT, NM/RPM		
Maksimalt drejningsmoment	325/1.500	370/1.500
Maksimalt drejningsmoment med power boost		
TRANSMISSION		
Antal gear, frem/bak	12+12	12+12
Våd flerpladekobling	•	•
Maksimal hastighed, km/t	40	40
PTO-HASTIGHED OG MOTORHASTIGHEDER, RPM		
540	1.874	1.874
1.000	2.080	2.080
540E	1.530	1.530
Front-pto 1.000	2.000	2.000
Kørselsafhængig pto		

TRAKTORMODEL	A83	A93
HYDRAULIKSYSTEM		
Maksimal pumpeydelse, l/min (ekstraudstyr)	55	55
Arbejdstryk, bar	205	205
Maksimalt flow, l/min	50	50
Maksimalt antal ventiler, bag	6	6
Maksimalt antal ventiler, front	2	2
Oliemængde, l	24	24
Power Beyond		
BAGLIFT		
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	3.300	3.300
Autocontrol	•	•
Hjulslipskontrol	•	•
Balancekontrol	•	•
FRONTLIFT		
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	2.800	2.800
BREMSER		
Hydraulisk forstærkede, flerplade	•	•
Hydraulisk parkeringsbremse indbygget i vendegearet	•	•

TRAKTORMODEL	A83	A93
VÆGT OG MÅL		
Akselafstand, mm	2.387	2.387
Længde, mm	4.140	4.140
Bredde, mm	2.195	2.195
Højde, mm	2.705	2.705
Venderadius, m	4,8	4,8
Frihøjde, mm	485	485
Vægt (med fulde tanke), kg	3.750	3.750
BRÆNDSTOF		
Brændstoftank, l	90	90

• = Tilbydes

Ny T-serie Tekniske specifikationer 2011

TRAKTORMODEL	T183VERSU	T213VERSU	T183DIRECT	T203DDIRECT
MOTOR				
Motortype	74 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V
Antal cylindre	6	6	6	6
MOTOREFFEKT, KW/HK/RPM (ISO 14396)				
Maksimal motoreffekt	142/193/1.900	162/220/1.900	142/193/1.900	156/202/1.900
Maksimal motoreffekt med power boost	152/207/1.900	165/224/1.900	152/207/1.900	162/220/1.900
Sigma power	155/211/1.900	165/224/2.000	155/211/1.900	162/220/2.000
DREJNINGSMOMENT, NM/RPM				
Maksimalt drejningsmoment	780/1.500	850/1.500	780/1.500	800/1.500
Maksimalt drejningsmoment med power boost	600/1.500	650/1.500	810/1.500	830/1.500
Sigma power	–	900/1.500	870/1.500	890/1.500
TRANSMISSION				
Antal gear, frem/bak	30/30	30/30	Trinløs	Trinløs
Våd flerpladekobling	•	•	•	•
Maksimal hastighed, km/t	40/50	40/50	40/50	40/50
Ecospeed (40 km/t)	•	•	•	•

TRAKTORMODEL	T183VERSU	T213VERSU	T183DIRECT	T203DDIRECT
PTO-HASTIGHED OG MOTORHASTIGHEDER, RPM				
540	1.874	1.874	1.874	1.874
1.000	2.000	2.000	2.080	2.080
540E	1.539	1.539	1.539	1.539
Front-pto, 1.000				
Kørselsafhængig pto	•	•	•	•
HYDRAULIKSYSTEM				
Maksimal pumpeydelse, l/min (ekstraudstyr)	115	115	115	115
Maksimalt antal hydraulikventiler, bag	6	6	6	6
Maksimalt antal hydraulikventiler, front	3	3	3	3
Oliemængde, l	40	40	40	40
Power Beyond (ekstraudstyr)	•	•	•	•
BAGLIFT				
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	8.500	8.500	8.500	8.500
Autocontrol	•	•	•	•
Hjulslipskontrol	•	•	•	•
Balancekontrol	•	•	•	•
FRONTLIFT				
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	3.500/5.000	3.500/5.000	3.500/5.000	3.500/5.000

• = tilbydes

TRAKTORMODEL	T183VERSU	T213VERSU	T183DIRECT	T203DDIRECT
BREMSER				
Hydraulisk forstærkede, flerpladebremser	•	•	•	•
Hydraulisk parkeringsbremse indbygget i vendegearet	•	•	•	•
VÆGT OG MÅL				
Akselafstand, mm	2.748	2.748	2.748	2.748
Længde, mm	5.148	5.148	5.148	5.148
Bredde, mm	2.280	2.280	2.280	2.280
Højde, mm	3.035	3.035	3.035	3.035
Venderadius, m	4,75	4,75	4,75	4,75
Frihøjde, mm	555	555	555	555
Vægt (med fulde tanke), kg	6.420	6.420	6.420	6.420
BRÆNDSTOF				
Brændstoftank, l	375	375	375	375
Tank til ureaopløsning, l	24	24	24	24

Ny S-serie

Tekniske specifikationer 2011

TRAKTORMODEL	S233	S263	S293	S323	S353
MOTOR					
Motortype	84 CTA	84 CTA SCR	84 CTA SCR	84 CTA SCR	84 CTA SCR
Antal cylindre	6	6	6	6	6
MOTOREFFEKT, KW/HK/RPM (ISO 14396)					
Maksimal motoreffekt	199/270/2.000	217/295/2.000	236/320/2.000	258/350/2.000	272/370/2.000
Maksimal motoreffekt med power boost					
DREJNINGSMOMENT, NM/RPM					
Maksimalt drejningsmoment	1.185/1.400	1.295/1.400	1.400/1.400	1.492/1.500	1.540/1.500
Maksimalt drejningsmoment med power boost					
TRANSMISSION					
Hastigheder, frem/bak, km/t	Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs
Våd flerpladekobling	•	•	•	•	•
Maksimal hastighed, km/t	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Ecospeed (40 km/t)	•	•	•	•	•
PTO-HASTIGHED OG MOTORHASTIGHEDER, RPM					
540	1.589	1.589	1.589	1.589	1.589
1.000	2.031	2.031	2.031	2.031	2.031
540E	1.589	1.589	1.589	1.589	1.589
Front-pto 1.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Kørselsafhængig pto					
• = tilbydes					

TRAKTORMODEL	S233	S263	S293	S323	S353
HYDRAULIKSYSTEM					
Maksimal pumpeydelse, l/min (ekstraudstyr)	200	200	200	200	200
Arbejdstryk, bar	205	205	205	205	205
Maksimalt flow, l/min	50	50	50	50	50
Maksimalt antal hydraulikventiler, bag	6	6	6	6	6
Maksimalt antal hydraulikventiler, front	2	2	2	2	2
Oliemængde, l	24	24	24	24	24
Power Beyond	•	•	•	•	•
BAGLIFT					
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Autocontrol	•	•	•	•	•
Hjulslipkontrol	•	•	•	•	•
Balancekontrol	•	•	•	•	•
FRONTLIFT					
Maksimal løftekapacitet ved liftarmsenderne, kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
BREMSE					
Hydraulisk forstærkede, flerpladebremser	•	•	•	•	•
Hydraulisk parkeringsbremse indbygget i vendegearet	•	•	•	•	•

TRAKTORMODEL	S233	S263	S293	S323	S353
VÆGT OG MÅL					
Akselafstand, mm	3.105	3.105	3.105	3.105	3.105
Længde, mm	4.868	4.868	4.868	4.868	4.868
Bredde, mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Højde, mm	2.357	2.357	2.357	2.357	2.357
Venderadius, m	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Frihøjde, mm	472	472	472	472	472
Vægt (med fulde tanke), kg	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300
BRÆNDSTOF					
Brændstoftank, l	590	590	590	590	590
ELEKTRONIK					
Startmotor, effekt, kW	2,8	2,8	2,8	4,20	4,20
Batteri, V/Ah	136	136	136	130	130
Generator, V/A	95	95	95	120	120

• = tilbydes



LMB Danmark A/S
Midtager 2
2605 Brøndby
Tlf. 4343 0100
www.valtra.dk