

VALTRA

Power Partner

POWER *of* CHOICE

VALTRA INTRODUCERER DE MEST KONKURRENCEDYGTIGE TRAKTORMODELLER PÅ MARKEDET



EN KONGE FRA NORDEN
NY S-SERIE

Du kan nu bestille en endnu mere perfekt traktor via vores kundeordresystem. Vi tilbyder markedets stærkeste hydrauliksystem, mulighed for at vælge mellem tre transmissionstyper, bremses på forakslen samt et udvalg af nyt Valtra udstyr, der imødekommer alle ønsker. For os hos Valtra er det en selvfølge, at den enkelte traktor er lige så individuel som ejerens behov.

De nye multistep og CVT transmissioner er udviklet af Valtra helt fra bunden af - med det formål at lette arbejdet og øge produktiviteten. Brugen af de nye transmissioner er også gjort simpel, og de tillader høje drejningsmomenter, så du råder over endnu mere trækraft i det daglige arbejde. Desuden introduceres Valtra's nye traktormodeller med Advance hydrauliksystem som standard. Pumpeydelsen er 115 liter pr. minut eller 160 liter som ekstraudstyr.

NYE VERSU OG DIRECT MODELLER

N-SERIE
N122, N142

T-SERIE
T132, T152, T162, T172, T182, T202

DIN INDIVIDUELT FREMSTILLEDE VALTRA TRAKTOR DÆKKER PRÆCIST DINE BEHOV

For os hos Valtra dækker begrebet kundetilpasning over reelle alternativer og dermed ægte valgfrihed for dig. Den traktor, du vælger udstyr til sammen med din Valtra forhandler, produceres eksklusivt til dig, og hver eneste medarbejder i produktionen har til opgave at imødekomme dine specifikke behov. På denne måde kommer hver eneste nye Valtra traktor til at udgøre et produktivt og driftssikkert aktiv for ejeren. Det er der ingen andre traktorproducenter, der tilbyder. Prisen på lige netop din traktor er desuden begrænset i kraft af, at du kun kommer til at betale for præcist det udstyr og tilbehør, du har valgt, og hermed også kun de reservedele, der er behov for til netop din traktor.

ET KLOGT VALG

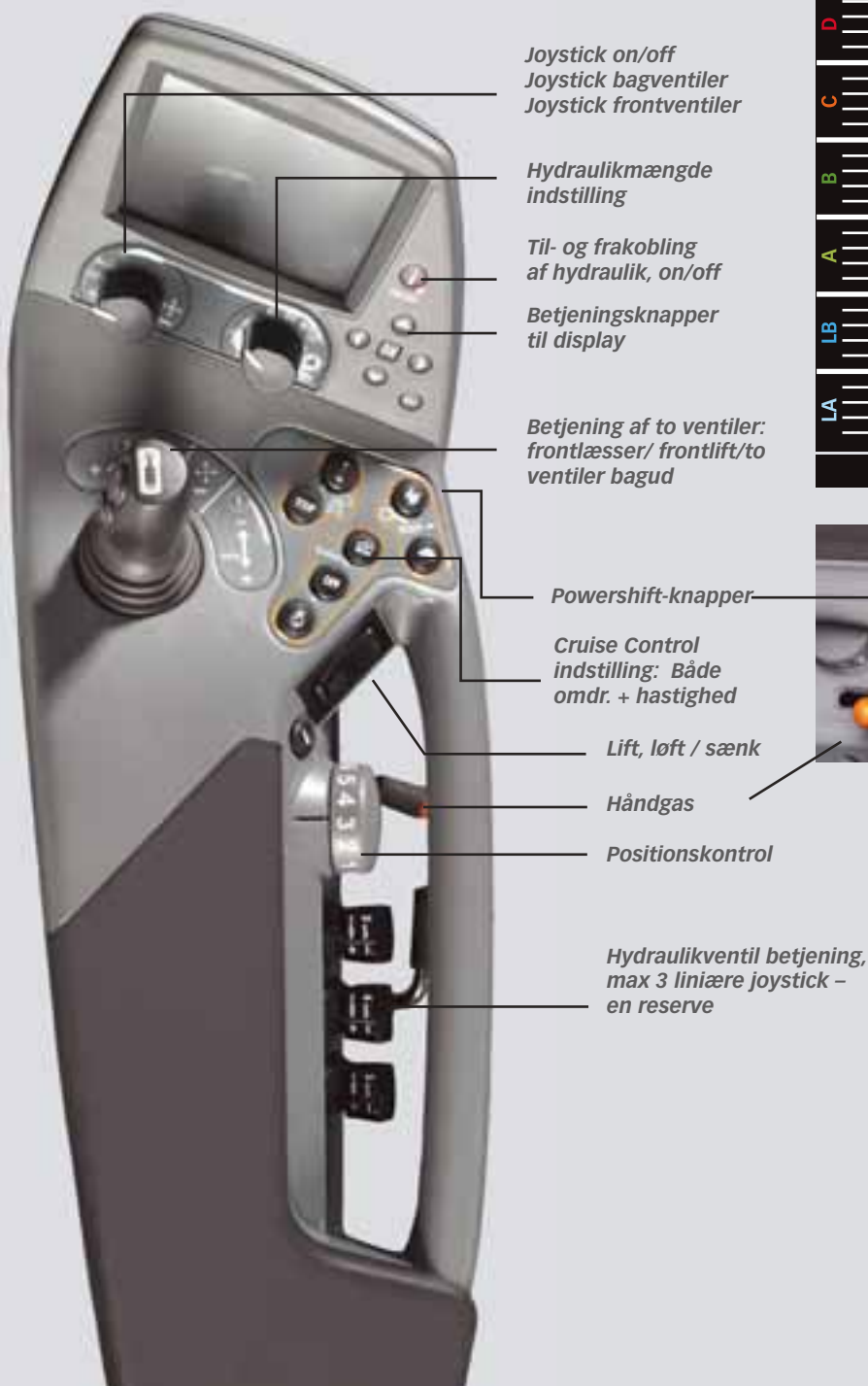
NYE BRUGERVENLIGE VERSU MODELLER

Sig farvel til gearstængerne. Den nye multistep transmission betjenes med tre trykknapper på det velkendte Valtra armlæn. Den nye T162e ecomodel har et fremragende moment, 790 Nm.



INGEN TRANSMISSION KAN BLIVE NEMMERE AT BETJENE END DENNE

Den elektrohydrauliske transmission betjenes med tre trykknapper. Powershift-funktionerne betjenes med knap 1 og 2, mens den tredje knap er til betjening af gearene. Med de to automatikindstillinger Auto 1 og Auto 2 skiftes der automatisk imellem op til 10 gear. Sammen med den fantastiske ergonomi betyder den nemme betjening af transmissionen, at traktorføreren kan koncentrere sig helt om selve arbejdet.



Joystick on/off
Joystick bagventiler
Joystick frontventiler

Hydraulikmængde indstilling

Til- og frakobling af hydraulik, on/off

Betjeningsknapper til display

Betjening af to ventiler: frontlæsser/ frontlift/to ventiler bagud

Powershift-knapper

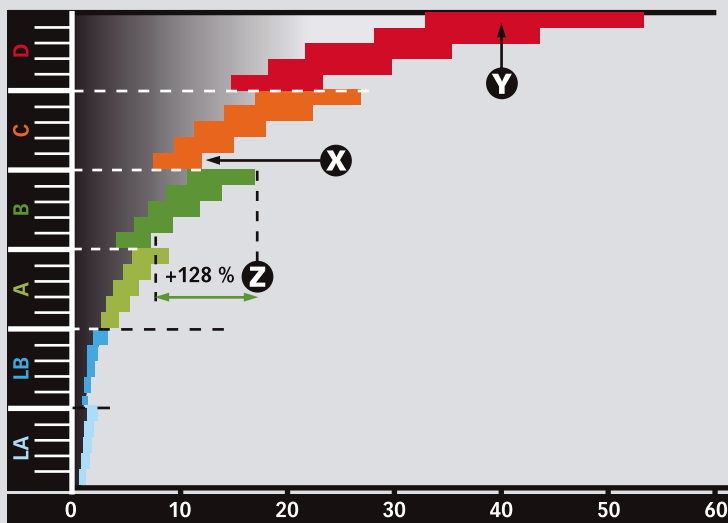
Cruise Control indstilling: Både omdr. + hastighed

Lift, løft / sænk

Håndgas

Positionskontrol

Hydraulikventil betjening, max 3 lineære joystick – en reserve



Gruppe gears kontakt

Med den nye 5-trins powershift transmission er der masser af gear at vælge imellem

- I gearområde C er opstarthastigheden kun 5 km/time ved 1.000 omdr. på motoren (X)
- Med EcoSpeed kører traktoren 40 km/time ved kun 1.800 omdr. på motoren (Y)
- Krybegeare som standard
- Speed matching ved skift mellem områdegear
- Perfekt overlapning imellem områdegearene
- Hastigheden kan øges med 128 % fra 1. til 5. Powershift-trin (Z) ved uændrede omdr. på motoren (på HiTech modelvarianter 54% over tre powershift-trin)
- Samme hastigheder i frem og bak
- T202 Versu max moment 850 Nm
- PTO med Sigma Power

TWINTRAC

Med de nye transmissioner er Valtra's TwinTrac dobbeltkommando blevet endnu mere ergonomisk og let at betjene end hidtil. Da gearstængerne er væk, betjenes både transmission og motoromdrejninger nu fra armlænet - en bekvem løsning.



EN JÆGER

NYE KOMFORTABLE OG BRUGER- VENLIGE DIRECT MODELLER

VALTRA HAR UDVIKLET DEN REVOLUTIONERENDE CVT TRANSMISSION, SOM ER UTROLIG NEM AT BETJENE

Den nye transmission er baseret på teknologien fra den gennemprøvede multistep transmission. CVT transmissionen er helt fra bunden udviklet af Valtra - endnu en løsning gennemsyret af nordisk tænkemåde med fokus på praktiske og funktionelle løsninger. CVT transmissionen er derfor unik med hensyn til brugervenlighed, hvilket bidrager positivt til både produktiviteten og effektiviteten. CVT transmissionen er en ideel løsning for alle brugere.

På Valtra Direct modellerne har føreren mulighed for enten øjeblikkeligt at vælge den ønskede hastighed via CVT transmissionen eller ganske enkelt at ændre hastigheden via gaspedalen.

Valtra Direct modellerne byder også på den bedste førerkomfort. Disse modeller har også det laveste brændstofforbrug, fordi der køres med den lavest mulige motorhastighed. I øvrigt er Valtra den eneste traktorproducent i verden, som tilbyder en CVT transmission sammen med kørselsafhængig PTO, så arbejdsopgaverne bliver nemmere end nogensinde.

Valtra's nye transmissionsteknologi muliggør højere drejningsmomenter, så du har endnu mere trækraft til din rådighed. På N-serien kan drejningsmomentet komme op på 650 Nm ved blot 1.500 omdr.

Valtra's egen løbende forskning og udvikling sikrer kvaliteten og driftssikkerheden. Forsknings- og udviklingsafdelingen har skabt mange unikke Valtra-løsninger til dig. Hvert eneste trin i fremstillingsprocessen er også nøje gennemtænkt og implementeret, hvilket giver et slutprodukt af allerhøjeste kvalitet.



- Pumpeydeler på op til 160 liter pr. minut
- Tre forudindstillinger gør dem nemme i brug
- Gem egne indstillinger
- Mest brugervenlige og funktionelle betjening i klassen
- Udviklet til at arbejde under arktiske forhold
- Versu og Direct modellerne tilbydes med Advance hydrauliksystem som standard

NYUDVIKLING FREMBRINGER MARKEDETS BEDSTE HYDRAULIKSYSTEM

Valtra's nye multistep og CVT transmissioner tilbydes sammen med Advance hydrauliksystemet, klassens førende, med en pumpeydelse på 115 liter pr. minut som standard, så du er sikret stor brugervenlighed og høj effektivitet. Som ekstraudstyr tilbydes en hydraulikpumpe med en kapacitet på 160 liter pr. minut. Valtra holder nu hydraulik- og transmissionsolieerne adskilt og udnytter temperaturforskellene - problemfrit og sikkert.

SÅDAN ADSKILLER DE NYE MODELLER SIG FRA DEN TIDLIGERE TRAKTORGENERATION:

- Hydraulik- og transmissionsolieerne holdes adskilt fra hinanden (5PS og CVT) - større driftssikkerhed og længere levetid
- Varmeveksling mellem hydraulik- og transmissionsolieerne. Transmissionsolien opvarmer hydraulikolien, når det er koldt, mens hydraulikolien køler transmissionsolien ved landevejskørsel
- Hydraulikpumpen sidder lavere end oliespejlet, så der ikke opstår behov for en ekstra Pumpe
- Hydraulikpumpe med en kapacitet på 160 l/min. Tilbydes som ekstraudstyr

Find yderligere oplysninger om personerne bag Valtra's udviklingsaktiviteter, om hvordan de nye transmissioner blev udviklet samt tekniske detaljer på vores hjemmeside

WWW.VALTRA.DK

EN KONGE FRA NORDEN ER KOMMET

NY S-SERIE

Valtra er nu stærkere end nogensinde

S232
 S262
 S292
 S322
 S352

Valtra er nu stærkere end nogensinde. Valtra's traktorprogram udvides nu med den nye S-serie, den mest konkurrencedygtige i sin klasse. Den nye S-serie byder på klassens mest avancerede teknologi og en komfort uden sidestykke. Kabinens ergonomi kombinerer traditionelle Valtra-værdier med ny teknologi på en måde, som kun er mulig for Valtra. Den nye S-serie er også et resultat af det langvarige samarbejde mellem Valtra og AGCO Sisu Power. Den nye SCR motorteknologi med intelligent traktor control (ITC) betyder effektivitet i særklasse samtidig med, at miljøet skånes.

De nye S-serie traktorer er nemme og komfortable at køre med. I førerkabinen er fokus rettet mod føreren. Den justerbare QuickSteer servostyring fungerer præcist under alle forhold. Valtra Evolution førersædet, den mest raffinerede ergonomi og en ny, støjsvag kabine gør sammen med traktorens rigelige motoreffekt og den avancerede AVT transmission den nye S-serie traktor til den mest produktive i denne klasse. Den nye S-serie er også Autoguide og Isobus forberedt som standard.



POWER of CHOICE

A-Serie kW/hk
 A72 54/74
 A82 65/88
 A92 75/101

N-Serie Classic kW/hk
 N101 85/116

HiTech kW/hk
 N82 64,5/88
 N92 74,5/101
 N101 85/116
 89/121*
 N111e 94/128
 98/133*
 N121 101/137
 106/144*
 N141 112/152
 118/160*

Advance kW/hk
 N121 101/137
 106/144*
 N141 112/152
 118/160*

Versu kW/hk
 N122 101/137
 106/144*
 N142 112/152
 118/160*

Direct kW/hk
 N122 101/137
 N142 112/152

T-Serie Classic kW/hk
 T121 102/139
 T131 113/154

T161 128/174
 T171 135/184

HiTech kW/hk
 T121 102/139
 T131 113/154
 119/162*
 T151e 120/163
 127/173*
 T161 128/174
 135/184*
 T171 135/184
 142/193*
 T191 139/189
 155/211*
 155/211**

Advance kW/hk
 T151e 120/163
 127/173*

T161 128/174
 135/184*
 T171 135/184
 142/193*
 T191 139/189
 155/211*
 155/211**

Versu kW/hk
 T132 104/141
 112/152*
 T152 115/156
 120/163*
 T162e 123/167
 128/174*
 T172 130/177
 135/184*
 T182 137/186
 147/200*
 T202 147/200
 155/211*

Direct kW/hk
 T132 104/141
 T152 115/156
 T162e 123/167
 T172 130/208
 T182 137/186
 147/200**
 T202 147/200
 155/211**

S-Serie kW/hk
 S232 201/270
 S262 220/295
 S292 239/320
 S322 261/350
 S352 276/370

* Transport boost
 ** Sigma Power